



Spolufinancováno Evropskou unií

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“
je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	-
001	30.10.2022	Dokumentace po připomínkách	-

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín		

Zhotovitel díla:	Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM"		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
	 		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. arch. David Šabata	Specialista:	-

Název stavby / akce:	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží		Označení (S-kód):	S631500649	
			Zakázka:	20-309.230	
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části:	A	
Název objektu/díle části:	-		Číslo objektu / komplexu:	-	
Název přílohy:	-		Číslo přílohy:	1 . 001	
Název díle části přílohy:	-		Stupeň dokumentace:	PDPS	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:		Měřítko:	-	
Ing. arch. David Šabata	Ing. arch. David Šabata		Formáty:	-xA4	
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:	-	
Praha	viz textová část		viz textová část	Smluvní datum zpracování:	
				31.12.2022	
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 6 4 9	P D P S	A X X X X	X X X X X X X X X	X X	1 0 0 1

Obsah

A.1	Identifikační údaje	4
A.1.1	Údaje o stavbě	4
a)	Název stavby:	4
b)	Místo stavby:	4
c)	Předmět projektové dokumentace:	5
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	5
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
a)	Zpracovatel:	5
b)	Hlavní projektant	6
c)	Projektanti jednotlivých částí projektové dokumentace	6
d)	Projektanti dokumentace s oprávněním podle jiných předpisů	8
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	9
a)	Technologická část	9
b)	Stavební část	11
c)	Dočasné stavby a zařízení	13
d)	Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	14
e)	Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability	14
A.3	Seznam vstupních podkladů	15

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby:
Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží
- b) Místo stavby:
Železniční trať Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice-Stromovka,
součást celostátní dráhy

Traťový úsek:

TUDU 090602 Balabenka – Praha-Masarykovo n. kol.
401

TUDU 09062A Balabenka – Praha-Masarykovo n. kol.
402

TUDU 150142 Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží

TUDU 15012A Praha-Libeň - Praha Masarykovo
n.kol.č.202A

TUDU 1501V1 žst. Praha-Masarykovo nádr.

TUDU 1501VR žst. Praha-Masarykovo nádr. - (kol. 4 a 6)

TUDU 1501VS žst. Praha-Masarykovo nádr. - (Negrelliho
viadukt)

TUDU 1501VL žst. Praha-Masarykovo nádr. -
(lokomotivní depo)

TUDU 1501VP žst. Praha-Masarykovo nádr. -
(kol.11,13,15.pošta)

TUDU 1501VA žst. Praha-Masarykovo nádr. - kralupská
trať

TUDU 080102 Praha Masarykovo nádraží stavědlo 4 –
Praha-Bubny

TUDU 0801B1 žst. Praha-Bubny

TUDU 080104 Praha-Bubny - Praha-Holešovice-
Stromovka

Začátek a konec stavby:

Začátek stavby - ve směru Praha-Libeň - bude v km
407,165 (dílčí úpravy v technologických profesích
přesahují toto staničení).

Začátek stavby - ve směru Bubny - bude v km 410,612
(dílčí úpravy v technologických profesích přesahují toto
staničení).

Konec stavby v km 409,882 233 (dílčí úpravy ve výpravní
budově přesahují toto staničení).

Kraj: Hlavní město Praha

Obec: Hlavní město Praha

Městské části:	Praha 1, Praha 3, Praha 8, Praha 7, Praha 9
Katastrální území:	Nové Město (727181), Žižkov (727415), Karlín (730955), Holešovice (730122), Libeň (730891), Vysočany (731285)

c) Předmět projektové dokumentace:

Změna dokončené stavby, stavba trvalá.

Jedná se stavbu dráhy.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název:	Správa železnic, státní organizace
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Zastoupená:	Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
IČ:	709 94 234
DIČ:	CZ709 94 234
Zástupce ve věcech smluvních:	Mgr. Daniel Továrnický Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň tel: +420 722 988 744 e-mail: Tovarnicky@spravazeleznic.cz

Zástupce ve věcech technických:

Ing. David Ježek
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín
tel: +420 602 128 210
e-mail: jezekd@spravazeleznic.cz

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel:

Název:	Účastníci společnosti „SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM“ založené smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 5.7.2020
Správce a Společník 1:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349
Společník 2:	SUDOP EU a.s. Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00 IČ: 05165024 DIČ: CZ05165024

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov tel: +420 371 585 727 e-mail: ota.heller@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu	Ing. arch. David Šabata mobil: +420 605 229 093 e-mail: david.sabata@sudop.cz
Číslo zakázky zhotovitele:	20-309.230
b) Hlavní projektant	
Vedoucí týmu:	Ing. arch. David Šabata (ČKA 03992) mobil: +420 605 229 093 e-mail: david.sabata@sudop.cz
c) Projektanti jednotlivých částí projektové dokumentace	
Rozhodující zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace (garanti):	
Zabezpečovací zařízení:	Jiří Duchoslav, SUDOP PRAHA a.s., stř. 208, +420 603 410 691, jiri.duchoslav@sudop.cz ČKAIT 0001409 technologická zařízení staveb
Sdělovací zařízení:	Ing. Aleš Turský, IXPROJEKTA s.r.o., +420 721 448 824, ales.tursky@ixprojekta.com
Dispečerská řídicí technika:	Jindřich Lukašík, Elektrizace železnic Praha a.s., +420 606 616 326, +420 296 500 457, Jindrich.Lukasik@elzel.cz ČKAIT 0003017 Autorizovaný technik v oboru technologická zařízení
Technologie transformačních stanic vn a nn (energetika):	
	Ing. Marek Ambrož, Stosmol, s.r.o., +420 774 094 276, marek.ambroz@stosmol.cz ČKAIT 1006111 technologická zařízení staveb
Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory:	
	Marek Vacek, SUDOP PRAHA a.s., stř. 206, +420 603 703 817, marek.vacek@sudop.cz
Kolejový svršek a spodek:	Ing. Lukáš Páník, SUDOP PRAHA a.s., stř. 230, +420 777 715 530, lukas.panik@sudop.cz ČKAIT 0201916 dopravní stavby
Nástupiště a přejezdy:	Ing. Lukáš Páník, SUDOP PRAHA a.s., stř. 230,

-
- +420 777 715 530, lukas.panik@sudop.cz
ČKAIT 0201916 dopravní stavby
- Mostní objekty: Ing. Robert Zápotocký, SUDOP PRAHA a.s., stř. 230,
+420 703 462 473, robert.zapotocky@sudop.cz
- Potrubní vedení: Ing. Ján Zajac, DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava,
+421 917 179 287, zajac@dopravoprojekt.sk
- Pozemní komunikace: Ing. Lukáš Szabó, SUDOP PRAHA a.s., stř. 230,
+420 605 229 054, lukas.szabo@sudop.cz
ČKAIT 0202040 dopravní stavby
- Kabelovody, kolektory: Jan Čapek, SUDOP PRAHA a.s., stř. 206,
+420 605 229 043, jan.capek@sudop.cz
- Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů:
Ing. arch. Jiří Mašek, SUDOP PRAHA a.s., stř. 230,
+420 735 193 113, jiri.masek@sudop.cz
ČKA 4811 autorizovaný architekt v oboru architektura (A1)
- Trakční vedení: Jaroslav Pajas, Elektrizace železnic Praha a.s.,
+420 606 616 339, jaroslav.pajas@elzel.cz
ČKAIT 0012516 technologická zařízení staveb
- Ohřev výměn (elektrický - EOv): Ing. Marek Ambrož, Stosmol, s.r.o.,
+420 774 094 276, marek.ambroz@stosmol.cz
ČKAIT 1006111 technologická zařízení staveb
elektrotechnická zařízení staveb
- Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů:
Ing. Marek Ambrož, Stosmol, s.r.o.,
+420 774 094 276, marek.ambroz@stosmol.cz
ČKAIT 1006111 technologická zařízení staveb
- Ukolejnění kovových konstrukcí: Jaroslav Pajas, Elektrizace železnic Praha a.s.,
+420 606 616 339, jaroslav.pajas@elzel.cz
ČKAIT 0012516 technologická zařízení staveb
- Vnější uzemnění: Ing. Bohumil Kučera, Jeku s.r.o.,
+420 602 425 204, +420 272 702 597, kucera@jeku.cz
ČKAIT 0013436 technologická zařízení staveb, Oprávnění MD
469/2020
- Požárně bezpečnostní řešení: Ing. Martin Bernas, SUDOP PRAHA a.s., stř. 206,
+420 774 960 697, martin.bernas@sudop.cz
ČKAIT 0202339 Požární bezpečnost staveb
- Architekt za JCA (výkonný architekt DSP a PDPS):
Ing. arch. Boris Vološin, Jakub Cígler architekti,
+420 602 189 882, volosin@jakubcigler.archi
ČKA 03205 obor architektura
- Architektonická supervize (Jakub Cígler architekti):
Ing. arch. Jakub Cígler, Jakub Cígler architekti,

+420 602 386 332, cigler@jakubcigler.archi
ČKA 00195 autorizace se všeobecnou působností

Architektonická supervize (SUDOP PRAHA a.s.):

Ing. arch. Tomáš Pechman, SUDOP PRAHA a.s., stř. 206,
+420 605 229 047, tomas.pechman@sudop.cz

Bezbariérové užívání stavby:

Ing. Renata Zdařilová, ,
+420 722 970 261, StejskalovaZ@spravazeleznic.cz
ČKAIT 1103496 městské inženýrství, pozemní stavby

d) Projektanti dokumentace s oprávněním podle jiných předpisů

Geodetický podklad:

Ing. Zbyněk Smáha, SUDOP PRAHA a.s., stř. 204,
+420 605 229 085, zbynek.smaha@sudop.cz
ČÚŽK č. 2336/07 Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Zásady organizace výstavby

Ing. Pavel Láznicka, NOSTA-HERTZ spol. s r.o.,
+420 603 166 203, Pavel.laznicka@nostahertz.cz
ČKAIT 0004678 pozemní stavby

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Ing. Radmila Šmeráková, SUDOP PRAHA a.s., stř. 211,
+420 739 383 267, radmila.smerakova@sudop.cz
ČKAIT 0011375 – autorizovaný inženýr pro stavby vodního
hospodářství a krajinného inženýrství

Provozní a dopravní technologie: Ing. Robert Plocek, Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.,
+420 221 423 965, Robert.Plocek@mottmac.com

Protikorozi ochrana:

Ing. Bohumil Kučera, Jeku s.r.o.,
+420 602 425 204, +420 272 702 597, kucera@jeku.cz

Geotechnický průzkum:

Mgr. Jakub Hruška, SUDOP PRAHA a.s., stř. 207,
+420 605 229 097, jakub.hruska@sudop.cz

Stavebně technický průzkum:

Ing. Milan Hrabánek Ph.D., ČVUT Kloknerův ústav,
+420 606 961 928, +420 224 353 554 milan.hrabanek@cvut.cz

Průzkum kontaminace kolejového lože:

Mgr. Jakub Hruška, SUDOP PRAHA a.s., stř. 207,
+420 267 094 629, +420 605 229 097, jakub.hruska@sudop.cz

Zjišťovací archeologický průzkum:

PhDr. Petr Juřina, Ph.D., ARCHAIA z.ú.,
+420 224 314 978, +420 607 504 761, petr.jurina@archaia.cz

Vzorkování demolovaných objektů na škodlivé látky:

Ing. Jiří Nepožitek, AQUATEST a.s.,
+420 605 204 261, nepozitek@aquatest.cz

Průzkum Hradební stoky a vodovodního kolektoru:

	Ing. Zdeněk Řehák, INSET s.r.o., +420 602 669 817, rehak.zdenek@inset.com
Rozptylová studie:	Ing. Blanka Novotná, SUDOP PRAHA a.s., stf. 211, +420 739 383 258, blanka.novotna@sudop.cz
Akustická studie a hodnocení vibrací:	Ing. Petr Čichovský, SUDOP PRAHA a.s., stf. 211, +420 605 223 875, petr.cichovsky@sudop.cz
Ochrana vod:	Ing. Radmila Šmeráková, SUDOP PRAHA a.s., stf. 211, +420 739 383 267, radmila.smerakova@sudop.cz ČKAIT 0011375 – autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
Odpadové hospodářství:	Ing. Miloš Štolba, SUDOP PRAHA a.s., stf. 211, +420 739 383 257, milos.stolba@sudop.cz
Dendrologický průzkum:	Ing. Miroslav Radechovský, SUDOP PRAHA a.s., stf. 211, +420 739 383 268, miroslav.radechovsky@sudop.cz
Biologický průzkum:	Ing. Tomáš Adam, SUDOP PRAHA a.s., stf. 211, +420 731 648 887, tomas.adam@sudop.cz
Vliv stavby na přírodu a krajinu:	Ing. Miroslav Radechovský, SUDOP PRAHA a.s., stf. 211, +420 739 383 268, miroslav.radechovsky@sudop.cz
Havarijní plán:	Ing. Radmila Šmeráková, SUDOP PRAHA a.s., stf. 211, +420 739 383 267, radmila.smerakova@sudop.cz ČKAIT 0011375 – autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Konkrétní projektanti jednotlivých částí projektové dokumentace jsou uvedeni na rozpiskách těchto částí. Jejich identifikace a odborná příslušnost jsou uvedeny na této dokumentaci, spolu s otiskem jejich autorizačního razítka. Pro velký rozsah celé projektové dokumentace zde nejsou jednotlivě vyjmenováni.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Pozn.: Na pokyn zadavatele bylo upraveno číslování PS/SO oproti DUR této stavby v souladu s novým předpisem SŽ s názvem „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“, Zpracovatel: SŽ - Odbor investiční (O7) Ing. Mariana Salavová, Datum vydání: Verze 03–31.03. 2021.

Pro potřeby srovnání číselného označení SP/SO z DSP a z DUR poskytneme srovnávací tabulku.

Textová část označení jednotlivých PS/SO zůstává v DSP shodná s označením v DUR této stavby.

a) Technologická část

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- PS 11-01-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

- PS 11-01-51 CDP Praha, úprava DOZ
(Náplň tohoto PS byla přesunuta do PS 11-01-72)

D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

- PS 11-01-71 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava ETCS
(Náplň tohoto PS byla přesunuta do PS 11-01-11)
- PS 11-01-72 CDP Praha, úprava RBC

D.1.2 Sdělovací zařízení**D.1.2.1 Místní kabelizace**

- PS 11-02-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava místní kabelizace

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

- PS 11-02-21 ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozhlasové zařízení

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

- PS 11-02-31 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TZ

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

- PS 11-02-41 ŽST Praha Masarykovo nádraží, EZS

D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

- PS 00-02-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK/ZOK SŽDC
- PS 11-02-52 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy TK
- PS 11-02-53 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DK
- PS 11-02-54 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK ČD - Telematika

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

- PS 11-02-61 ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém
- PS 11-02-62 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kamerový systém

D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení

- PS 11-02-71 ŽST Praha Masarykovo nádraží, přenosový systém
- PS 11-02-72 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava sdělovacího zařízení
- PS 11-02-73 ŽST Praha Masarykovo nádraží, DDTS ŽDC

D.1.3 Silnoproudá technologie**D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

- PS 11-03-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, DŘT
- PS 11-03-12 ŽST Praha Masarykovo nádraží, ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn a nn (energetika)

- PS 11-03-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, technologie, část PREDi
(Tento objekt není součástí PDPS. Bude zajištěn společností PRE. Je uveden jen pro úplnost jako související PS)
- PS 11-03-52 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, technologie, část SŽDC
- PS 11-03-53 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba

- PS 11-03-54 ŽST Praha Masarykovo nádraží, náhradní zdroj, technologie

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

- PS 11-04-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, osobní výtahy
- PS 11-04-21 ŽST Praha Masarykovo nádraží, eskalátory

D.1.4.3 Odsávací stojany

- PS 11-04-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - odsávací stojany

b) Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

- SK 11-00-02 (dva níže uvedené stavební objekty jsou sdruženy do skupiny stavebních objektů – tzv. stavebního komplexu „SK 11-00-02“)
 - SO 11-10-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční svršek
 - SO 11-11-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční spodek
- SO 11-14-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, výstroj trati

D.2.1.2 Nástupiště

- SK 11-12-03 (tři níže uvedené stavební objekty jsou sdruženy do skupiny stavebních objektů – tzv. stavebního komplexu „SK 11-12-03“)
 - SO 11-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště
 - SO 11-12-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha
 - SO 11-12-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava plochy v prostoru Dvorany

D.2.1.3 Přejezdy

- SO 11-13-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - přejezd pro vozíky

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení
- SO 11-22-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, lávka pro pěší U Bulhara
- SO 11-23-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, opěrné zdi vpravo v km 408,530–408,730
- SO 11-24-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zárubní zeď vlevo v km 408,380–408,555
- SO 11-24-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zárubní zeď vlevo v km 408,380–408,900 (velká)
- SO 11-25-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, návěsní krakorec v km 410,610
- SO 11-25-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, demontáž návěsní lávky v km 408,558
- SO 11-25-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, demontáž návěsního krakorce v km 410,515

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

- SO 11-30-01 (SO 01-15-08) ŽST Praha Masarykovo nádraží, přeložky kabelů CETIN

(Tento objekt není součástí PDPS. Bude zajištěn společností CETIN. Je uveden jen pro úplnost jako související SO)

D.2.1.6 Potrubní vedení

- SO 11-31-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, dešťová kanalizace
- SO 11-31-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy kanalizace ČD
- SO 11-32-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozvody vody
- SO 11-32-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy vodovodu ČD
- SO 11-31-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - kanalizační přípojka
- SO 11-32-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - vodovodní přípojka
- SO 11-31-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy dešťové kanalizace PVK
- SO 11-32-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy vodovodního kolektoru PVK
- SO 11-31-05 ŽST Praha Masarykovo nádraží, splašková kanalizace
- SO 11-31-06 ŽST Praha Masarykovo nádraží, splašková tlaková přípojka

D.2.1.8 Pozemní komunikace

- SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava komunikace v prostoru České pošty
- SO 11-50-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - příjezdová komunikace
- SO 11-50-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, chodník k ulici Na Florenci
- SO 11-50-05 ŽST Praha Masarykovo nádraží, dopravní trasy

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 11-60-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelovod SŽDC
- SO 11-60-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelový kolektor CETIN
(Tento objekt není součástí PDPS. Bude zajištěn společností CETIN. Je uveden jen pro úplnost jako související SO)

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 11-71-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, stavební úpravy ve VB
- SO 11-71-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, podchycení haly C2
- SO 11-72-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, stavební část
- SO 11-72-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, náhradní zdroj, stavební část
- SO 11-72-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, stavební úpravy v ústředním stavědle
- SO 11-72-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, prosklené části výtahových šachet

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť
- SO 11-74-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, zastřešení vestibulu

D.2.2.4 Orientační systém

- SO 11-77-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, orientační systém

D.2.2.5 Demolice

- SO 11-78-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, demolice
- SO 11-78-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, demolice - návrh úpravy fasády objektu B

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

- SO 11-79-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, střešní souvrství
- SO 11-79-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, drobná architektura a oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

- SO 11-81-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TV
- SO 11-81-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy ZOK SŽDC

D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOVS)

- SO 11-84-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, EOVS

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 11-86-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava rozvodů nn
- SO 11-86-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava venkovního osvětlení
- SO 11-86-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, venkovní osvětlení
- SO 11-86-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava DOÚO
- SO 11-86-05 ŽST Praha Masarykovo nádraží, přípojka vn pro TS 22/0,4 kV
(Tento objekt není součástí PDPS. Bude zajištěn společností PRE. Je uveden jen pro úplnost jako související SO)

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 11-87-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, ukolejnění vodivých konstrukcí

D.2.3.8 Vnější uzemnění

- SO 11-88-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 Kácení

- SO 11-92-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kácení

c) Dočasné stavby a zařízení

Součástí stavby jsou i dílčí prvky, které jsou uvažovány jako dočasné, resp. vyplývají z odstranění možných prostorových kolizí v průběhu realizace stavby. Většinou se jedná o stávající, resp. nové kabelové trasy.

Mezi nejvýznamnější patří např. provizorní kabelizace v rámci řešení zabezpečovacího zařízení.

Další oblastí jsou kolejové úpravy železničního svršku, která jsou nezbytná s ohledem na návrh postupů výstavby a zajišťují nezbytný provoz v dané lokalitě, případně provizorní nástupiště, které je nezbytné s ohledem na návrh postupů výstavby a zajišťují nástup a výstup cestujících v dané lokalitě.

S uvedeným souvisí i nezbytné úpravy rozvodů vn, nn a osvětlení např. pro provizorní nástupiště.

d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákon o dráhách), která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají doзору podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoproudá vedení
- slaboproudá vedení
- trakční vedení

Podle zákona č. 226/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko - bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko - bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb. (hlava třetí).

e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

D.1.2.7 Jiná sdělovací zařízení

SUBSYSTÉM ENERGIE

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn a nn (energetika)

D.2.3.1 Trakční vedení

D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOVS)

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

D.2.1.2 Nástupiště

D.2.1.3 Přejezdy

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

A.3 Seznam vstupních podkladů

Základní podklady zadavatele

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
- Všeobecné technické podmínky (Projektová dokumentace pro stavební povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru, VTP/DSP+PDPS/13/20, vydáno 27.2.2020)
- Zvláštní technické podmínky (Projektová dokumentace pro stavební povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru, „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ (v režimu BIM), vydáno 29.4.2020)

Předchozí stupeň projektové dokumentace

- Dokumentace DUR stavby „Modernizace a dostavba ŽST Masarykovo nádraží“, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 03/2029

Geodetické zaměření a mapové podklady

- Geodetické podklady vyhotovené SŽ s.o., SŽG Praha v 08/2017 PRO1501KM406-411ML261-266Masaryk_n
- Geodetické doměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 05-10/2018
- Geodetické doměření stávajícího stavu, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 2021
- Zaměření skutečného provedení stavby Negrelliho viadukt, STRABAG Rail a. s., 2021
- DKM – digitální katastrální mapa, ČÚZK, 2021
- Mapové podklady (www.mapy.cz, www.google.com/maps)

Provedené průzkumy a doplnění podkladů

- Geotechnický průzkum, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 2021
- Stavebnětechnický průzkum, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 2021
- Stavebnětechnický průzkum, ČVUT Kloknerův ústav, 2021
- Korozní průzkum, Jeku s.r.o., s.r.o., 2021
- Korozní průzkum, První korozní spol. s.r.o., 2021
- Zjišťovací archeologický průzkum, ARCHAIA z.ú., 2021
- Vzorkování demolovaných objektů na škodlivé látky, AQUATEST a.s., 2021
- Průzkum Hradební stoky a vodovodního kolektoru, INSET s.r.o., 2021
- Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury, SUDOP PRAHA a.s. a.s., 2021
- Studie srozumitelnosti, EKOLA group, spol. s r.o., 2021
- Dynamická mikrosimulace pěších, AFRY CZ s.r.o., 2021
- Rekognoskace terénu vč. fotodokumentace provedená zpracovateli jednotlivých PS/SO

Správní rozhodnutí

- Územní rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace a dostavba ŽST Masarykovo nádraží“, vydal Odbor stavebního řádu Magistrátu hl. m. Prahy, Č.j.: MHMP 1492724/2021 ze dne 04.10.2021

Dokumentace souvisejících staveb

- „Polyfunkční objekt Masaryk Centre 1“ (dříve CBD1), DPS v rozpracovanosti, jakub cigler architekti a.s., 2020, rev. 2021
- „Hotel Hybernská, Praha 1, k.ú. Nové Město“ (dříve CBD4), EBM - Expert Building Management, s.r.o., DPS v rozpracovanosti, 2020
- „Na Florenci, rekonstrukce kom. P1, č. akce 1000172“, Atelier PROMIKA s.r.o., PDPS v rozpracovanosti, 2021
- „Úprava křižovatky Bulhar“, Atelier PROMIKA s.r.o., DÚSP v rozpracovanosti, 2021
- „Muzeum železnice a elektrotechniky Národního technického muzea“, Ing. arch. Tomáš Reml, architektonická studie v rozpracovanosti, 2021
- „Dočasná zavážecí kolej“, METROPROJEKT Praha a. s., DUSP v rozpracovanosti, 2021
- CBD2, obvod rozsahu záměru vč. spojovací podzemní chodby s CBD1, jakub cigler architekti a.s., 2021